



Saint Lawrence Seaway Development Corporation
Département des transports des États-Unis, Washington (D.C.)

Collister (« Terry ») Johnson, Jr.
Administrateur

Collister (« Terry ») Johnson, Jr. a été assermenté le 7 octobre 2006 par la secrétaire des Transports des États-Unis Mary E. Peters en tant que neuvième administrateur de la Saint Lawrence Seaway Development Corporation (SLSDC). Il avait été désigné par le président George W. Bush le 29 août et confirmé par le Sénat des États-Unis le 29 septembre 2006.

M. Johnson assume ce poste armé de trois décennies d'expérience dans l'industrie des transports. Il a rempli diverses fonctions liées à l'investissement, à la recherche-développement et à la planification stratégique dans les milieux des transports maritimes, ferroviaires et aériens.

À titre d'administrateur, M. Johnson dirige l'entité du gouvernement fédéral chargée d'entretenir et d'exploiter les deux écluses américaines de la Voie maritime situées à Massena (New York) et d'assurer le contrôle du trafic maritime dans le fleuve Saint-Laurent et le lac Ontario, en collaboration avec son partenaire canadien la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent. La SLSDC a pour mission d'offrir des services maritimes sûrs, efficaces et fiables sur cette voie navigable binationale vitale et de faire la promotion du réseau Grands Lacs-Voie maritime du Saint-Laurent.

M. Johnson était jusqu'à récemment expert-conseil principal auprès de Mercer Management Consulting, Inc., à Washington, D.C. Au cours de la dernière décennie, il a ainsi aidé à façonner des solutions innovatrices à des défis en matière de gestion financière, de planification et de structure organisationnelle dans le cadre de projets touchant les chemins de fer, les ports, les transporteurs aériens et la navigation. Pendant cette période, le président Bush l'a nommé membre du conseil d'administration de l'Overseas Private Investment Corporation (OPIC); ses antécédents en matière de développement économique lui ont été utiles pour mobiliser le capital privé en faveur de l'investissement dans les pays en voie de développement.

Il a aussi été chef de la direction de FastShip Atlantic, Inc., une entreprise autorisée à exploiter des navires porte-conteneurs conçus pour réduire les délais des livraisons transatlantiques. Son expérience dans le monde maritime comprend aussi ses années comme président du conseil de la Virginia Port Authority, le plus grand organisme de développement économique de l'État de Virginie. Durant les huit ans de son mandat, le port de Hampton Roads a plus que triplé son tonnage de marchandises, ce qui en a fait le deuxième port de la côte est selon le volume tout en créant des milliers de nouveaux emplois dans la région. Ce succès lui a valu en 1993 d'être désigné « homme de l'année » par la Hampton Roads Maritime Association.

M. Johnson a débuté sa carrière comme avocat. Il a été procureur adjoint du comté de Fairfax (Virginie); représentant des consommateurs adjoint du Rail Services Planning Office des États-Unis, à Washington; et associé auprès du cabinet d'avocats de Washington Lockie & Johnson.

Il a obtenu un baccalauréat en études américaines de l'Université Yale et un grade en droit de l'Université de Virginie. Le cadre supérieur de 60 ans est marié à Elizabeth Kelley Johnson; le couple a deux enfants, Kelley Muir Johnson et Collister Ward Johnson.

