

CÉRÉMONIE DU CHAPEAU HAUT DE FORME



Le 27 novembre 1829, le bateau à voiles **Ann & Jane** est devenu le premier navire à utiliser le nouveau **Canal Welland**. Paré de façon appropriée d'un éventail de drapeaux, insignes et fanions, le petit navire a été accueilli par une foule enthousiaste. L'anniversaire de ce premier passage historique est encore célébré chaque année lors de la **journée Merritt**, en l'honneur du fondateur du canal, **William Hamilton Merritt**.

L'apparat de ce voyage a été recréé 118 années plus tard lorsqu'en 1947, **Feasby Garment and Linen Rental** a parrainé un événement en l'honneur du premier navire montant à naviguer le canal Welland lors de l'ouverture de la saison de navigation. Un chapeau haut de forme symbolique a été remis au capitaine et ce geste est repris à chaque année depuis ce jour.

Work Wear Corporation of Canada a assumé le parrainage du chapeau en 1985. Depuis, le capitaine de chaque navire a signé le chapeau, Il y a fini par y avoir tant de signatures qu'en 1989 le chapeau d'origine a dû être *retiré* ; il ne pouvait plus recevoir de signatures !

En 1991, **G&K Workwear Corporation of Canada** a assumé le parrainage du chapeau. G&K Workwear Corporation est la plus importante entreprise de location d'uniforme et de textile au Canada.

Le chapeau d'origine, celui de 1947, et l'histoire qu'il symbolise, constituent maintenant une partie importante de la vitrine sur les cérémonies du canal au musée de St. Catharines.

ST. LAWRENCE SEAWAY
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT



CÉRÉMONIE DU CHAPEAU HAUT DE FORME
Pour l'OUVERTURE de

la saison de navigation 2009
Canal Welland
Voie maritime du Saint-Laurent

le 31 mars 2009

S/S MONTRÉALAIS

Le **S/S Montréalais** a passé l'hiver au port de Hamilton où près de 1,5 million \$ a été dépensé pour son entretien. Le navire est présentement lesté et se dirige vers Thunder Bay où il sera chargé de céréales qu'il acheminera à un port du bas Saint-Laurent.

Le **Montréalais** a été construit en 1962 aux chantiers de la *Davies* au Québec pour intégrer la flotte de navires des *Papachristidis* dont le siège social se situait à Montréal, Québec. En 1972, la *Upper Lakes Shipping* a acheté la flotte et maintenu le nom d'origine du navire.

Le **Montréalais** est propulsé par un moteur de 9 000 chevaux de la *General Electric Steam Turbine* et mesure 222,5 mètres (730') de long et 23,1 mètres (75') de large, ce qui, au moment de sa construction, représentaient les dimensions maximales pour la Voie maritime. Le navire peut transporter 26 000 tonnes de marchandises aux tirants d'eau de la voie maritime et 29 000 tonnes aux tirants d'eau maximums. La route commerciale habituelle du navire est le transport des céréales en descendant par la voie maritime et l'acheminement de minerai en montant. Cependant, au cours de son histoire, le navire a aussi transporté du sucre et d'autres marchandises en vrac. Il est intéressant de noter que le pont du navire a servi au transport de conteneurs au début des années 1980 démontrant qu'il est en mesure de profiter des occasions de "navigation sur courte distance" qui pourraient se présenter.

Le **Montréalais** possède un équipage de 20 marins expérimentés sous les ordres du capitaine Austin Peckford qui travaille à *Upper Lakes* depuis mars 1981 et a navigué comme capitaine sur plusieurs des navires de la *Upper Lakes* depuis 1988. Il est originaire de Lewisporte, Terre Neuve.

L'ingénieur en chef, Michel Brassard, est à l'emploi de *Upper Lakes* depuis février 1992 et occupe la fonction d'ingénieur en chef depuis 1994. Il vit avec sa famille à L'Ancienne-Lorette au Québec.

1030 hrs.
1100 hrs.

St. Catharines Collegiate Jazz Band
Maître de cérémonie, Harley Smith

O Canada

Mots de bienvenue & présentations

Brian McMullan, Maire, ville de St. Catharines

Henry D'Angela, Maire, ville de Thorold

Peter Partington, président, la municipalité régionale de Niagara

Graeme Cook, vice-président, Développement des affaires
Upper Lakes Group Inc.

Jean Aubry-Morin, vice-président, région Niagara
Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent

Orateur principal

L'Honorable Jim Bradley
Ministre des Transports

Présentation du chapeau haut de forme

Arden Phair, conservateur, musée de St. Catharines

Présentation du drapeau de la Voie maritime

Prière de dédicace

Aumônier Arthur Taylor, Welland Canal Mission

La saison est déclarée ouverte

Jean Aubry-Morin