

ST. LAWRENCE SEAWAY
VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT



CÉRÉMONIE D'OUVERTURE

Saison de navigation 2009

Saint-Lambert, Québec

Le 31 mars 2009

CSL SPRUCEGLEN

PROPRIÉTAIRE :	CSL Group Inc.
CHANTIER :	Kvaerner Govan Ltd. (Glasgow, Royaume-Uni)
CONSTRUIT EN :	1983
IMMATRICULATION :	Montréal, Québec
EXPLOITÉ PAR :	V. Ships Canada Inc.
LONGUEUR HORS TOUT :	222,54 mètres
LARGEUR :	23,17 mètres
PORT EN LOURD :	27 000 tonnes
VITESSE :	12 noeuds
MOTEUR :	8003 kilowatts
ÉQUIPAGE :	25 (canadien)
CARGAISON :	Scories (94% dioxyde de titane)
CHARGÉ À :	Sorel, Québec
DESTINATION :	Ashtabula, Ohio
COMMANDANT :	Capt. Mark Dillon
CHEF MÉCANICIEN :	Christian Pelletier



Cérémonie d'ouverture du 50^e anniversaire* écluse de Saint-Lambert

- 10:25 Dignitaires escortés au podium par le corps de cornemuses et tambours Black Watch du Canada
- 10:30 **“O Canada” et “Star Spangled Banner”** – Louise Daigneault
- 10:35 **Mots de bienvenue et présentations**
Mme. Nicole Trépanier, maîtresse de cérémonie
Directrice générale, Armateurs du Saint-Laurent

Dr. Pierre Camu, président de l'AVMSL de 1965 à 1973
M. Laurence Pathy, président et chef de la direction, Fednav Limited
M. Gerald Carter, président, Canada Steamship Lines Inc.
M. Guy Véronneau, président du conseil, Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent
M. Guy Ouellette, adjoint parlementaire à la ministre des Transports
M. Collister Johnson Jr., administrateur, Saint Lawrence Seaway Development Corporation
Sénateur W. David Angus, C.R.
M. Richard J. Corfe, président, Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent
- 11:35 **La saison est déclarée ouverte** - Richard J. Corfe
- 11:40 **Cérémonie du premier navire**
Navire à l'ouverture : le **Spruceglen** de **CSL**
- 12:15 **Buffet sous le chapiteau**

* révisé

Une voie maritime vitale... hier, aujourd'hui et demain



Il y a cinquante ans, un rêve devenait réalité. Le 25 avril 1959, la voie maritime ouvrait le cœur de l'Amérique du Nord au transport maritime avec le passage du navire *Simcoe* de la compagnie CSL dans l'écluse de Saint-Lambert. Quelques mois plus tard, le 26 juin, la voie navigable était officiellement inaugurée par **Sa Majesté la Reine Elizabeth II** et par le président des États-Unis **Dwight D. Eisenhower**.

Depuis l'ouverture de la voie maritime, plus de 2,5 milliards de tonnes de marchandises, d'une valeur approximative de 375 milliards de dollars, ont été expédiées par cette voie navigable à destination et en provenance de 50 nations différentes.

Bien des choses ont changé au cours des 50 dernières années, mais les fondements demeurent les mêmes qu'en 1959. La voie maritime assure des services de transport maritime procurant des avantages réels aux utilisateurs du réseau. L'étude effectuée récemment sur le réseau Grands Lacs – Voie maritime du Saint-Laurent a permis d'évaluer la valeur de la voie maritime, en termes d'économies annuelles de transport, à 1,2 milliard de dollars. De plus, il est généralement reconnu que le transport maritime est le mode de transport le plus respectueux de l'environnement, même sur de courtes distances, grâce à son efficacité énergétique et aux faibles émissions de gaz à effet de serre qu'il produit.

Notre vision pour les 50 années à venir est de devenir le réseau de transport de choix. Nous assurerons notre caractère durable en maximisant les avantages que procure le réseau, comme le recours aux nouvelles technologies, et en minimisant notre impact grâce à notre collaboration active avec les communautés et les différents intervenants.