



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System *Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent*

À: Selon la liste de distribution
DE: M. J. Aubry-Morin,
Vice-président, Relations externes
Corporation de gestion de la voie maritime du
Saint-Laurent
(613) 932-5170 (poste 3249)

M. C. Guimond,
Directeur, Opérations et services maritimes
Saint Lawrence Seaway
Development Corporation
(315) 764-3293

Re: MESSAGE RADIO DE LA VOIE MARITIME NO. 8 - 2019

Des restrictions applicables au transit sont applicables à l'ouverture. L'information sur le tirant d'eau maximal pour la section de Montréal au lac Ontario et le canal Welland est disponible à l'avis de la Voie maritime n° 1 de 2019.

Les navigateurs sont priés de faire preuve de prudence en naviguant dans tous les endroits où la glace est présente puisque les champs de glace commencent à se détériorer et risquent de se déplacer.

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

Un couvert de glace brisé en état de désagrégation, avec de la glace brisée dans la voie navigable, est présent dans le canal de la Rive-sud, dans les canaux de Beauharnois et Wiley-Dondero. Le lac St-François est couvert de glace épaisse, avec une voie de glace brisée dans le chenal navigable. L'assistance d'un brise-glace est disponible.

Dû aux conditions de glace, la navigation à sens unique est en vigueur dans le canal de la Rive-Sud en amont de l'écluse Côte Ste-Catherine, dans les canaux de Beauharnois et Wiley-Dondero ainsi qu'en amont de l'écluse Eisenhower. Le lac St-François est couvert de glace épaisse, avec une voie de glace brisée dans le chenal navigable. Aucune rencontre n'est permise sur le lac St-François.

La navigation pourrait être restreinte jusqu'à ce que l'installation des aides à la navigation munies de feux lumineux soit complétée. Nous avisons les navigateurs d'exercer la plus grande prudence en utilisant les bornes d'hiver puisque la position de ces bornes peut avoir été affectée par les glaces. De plus amples renseignements sont disponibles au centre de contrôle de la circulation appropriée.

Il est extrêmement important, pour les navires naviguant dans tous les endroits où la glace est présente et dans la région des estacades du canal de Beauharnois, de naviguer aussi lentement que la sécurité le permet afin de ne pas déranger les glaces.

Les bouées d'ancrage dans le bassin de virage 2 en aval de l'écluse de Côte Ste-Catherine ne sont plus en position. L'estacade permanente à l'entrée du Lac St-François (D1) flotte en parallèle au chenal navigable. Les navigateurs sont avisés de faire preuve de prudence en transitant cet endroit.

Les estacades A et G de Prescott-Ogensburg et de Galop ont été enlevées du chenal de navigation. Les navigateurs sont avisés de faire preuve de prudence en transitant cette section, car les ouvertures des estacades peuvent ne pas être clairement indiquées.

CANAL WELLAND

Le canal Welland est en eau libre avec de la glace brisée en amont de l'écluse 8. Des conditions de glace épaisse à moyenne continuent à exister dans la partie est du lac Érié. L'assistance d'un brise-glace est disponible. De plus amples informations sont disponibles à partir du centre de contrôle de la circulation. .

Le prochain message radio sera émis le mardi 2 avril 2019.

le 1 avril 2019

Vice-President, External Relations

Director, Operations and Marine Services

The St. Lawrence Seaway Management Corporation
Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent
202 Pitt St.
Cornwall, Ontario
K6J 3P7
Tel: 613-932-5170 Fax: 613-932-5204

Saint Lawrence Seaway Development Corporation
P.O. Box 520
180 Andrews Street
Massena, New York
13662-0520
Tel: 315-764-3200 Fax: 315-764-3250