



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System
Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent

AVIS DE LA VOIE MARITIME N° 10 – 2016

Correction du système d'information sur le tirant d'eau (SIT)

Les navigateurs de navires équipés d'un SIT approuvé et opérationnel sont avisés qu'une correction à l'équation d'enfoncement dynamique pour les laquiers traditionnels dans un lac peu profond doit être faite à leur SIT avant le début de la saison de navigation 2017. La correction se trouve dans la spécification du SIT révisée et publiée le 8 novembre 2016, selon l'info-client à l'adresse:

<http://www.grandslacs-voiemaritime.com/fr/nouvelles/info-client/information/ca20161108.html>

L'équation originale de l'enfoncement dynamique d'un laquier traditionnel surestime la quantité d'enfoncement dans un lac peu profond. En conséquence, le dégagement sous quille du laquier traditionnel est en fait le double de ce qui est affiché sur le SIT. La correction représentera plus précisément les caractéristiques de l'enfoncement d'un laquier traditionnel.

Une fois que la correction a été apportée au SIT, les navigateurs sont priés de remplir le **formulaire de confirmation de la correction du SIT** ci-joint et de l'envoyer par fax à la Voie maritime – exploitation au 613-932-5204 ou par courriel à sgrady@seaway.ca.

Nous vous remercions de votre coopération.

Le 9 novembre 2016



Système d'information sur les tirants d'eau (SIT) Formulaire - confirmation de correction

L'équation originale de l'enfoncement dynamique d'un laquier traditionnel exagère la quantité d'enfoncement dans un lac peu profond. En conséquence, le déagagement sous quille du laquier est en fait le double de ce qui est affiché sur le SIT. La correction représentera plus précisément les caractéristiques de l'enfoncement d'un laquier traditionnel.

Nom du navire:

Numéro IMO:

Les initiales dans ce
colonne indique que
l'exigence de
validation a été
satisfaite

Critère	Validation	Initiales
Changer l'équation de l'enfoncement dynamique d'un laquier traditionnel dans un lac peu profond.	De: $S = -0.0001007 * V^4 + 0.002602 * V^3 - 0.0116014 * V^2 + 0.0429744 * V$	
	À: $S = -0.0001007 * V^4 + 0.002602 * V^3 - 0.016014 * V^2 + 0.0429744 * V$	

V est la vitesse-surface du navire.

Signature:

(Signature du capitaine)

Nom:

(Lettres moulées, s.v.p.)

Date:

Fax: Voie maritime, exploitation au 613-932-5204
ou par courriel: sgrady@seaway.ca