



The Great Lakes - St. Lawrence Seaway System ***Le réseau Grands Lacs - Voie maritime du Saint-Laurent***

Avis de la Voie maritime N° 2 - 2015

Ouverture de la saison de navigation de 2015 et tirant d'eau maximum permis – Révisé

Après l'examen et la considération des facteurs et conditions affectant la navigation sûre et un transit efficace du système, la date d'ouverture de la saison de navigation 2015 a été révisée et est maintenant prévue comme suit:

- Section Montréal - lac Ontario : le **2 avril 2015** - 08 h 00 (H.A.E.)
- Canal Welland : le **2 avril 2015** - 08 h 00 (H.A.E.)

Le mouvement des navires dépendra de la température et de la condition des glaces. Il se peut que certaines restrictions s'appliquent dans certains secteurs jusqu'à l'installation des bouées lumineuses.

Tirant d'eau permis

Dans la section de **Montréal au lac Ontario**, le tirant d'eau maximal permis sera de **80.0 dm** (26' 3") à l'ouverture, et ce, jusqu'à ce que le canal de la Rive-Sud soit libre de glace, ou au plus tard le **23 avril**, après quoi, si les niveaux d'eau sont favorables, le tirant d'eau maximal permis sera de **80.8 dm** (26' 6") pour **tous les navires**. De plus, il n'y **aura aucune tolérance** pour les navires excédant un tirant d'eau de 80.8 dm (26' 6").

Nous rappelons aux navigateurs que pour les navires chargés à un tirant d'eau excédant 80.0 dm (26' 3"), leur vitesse sera surveillée étroitement entre l'écluse de Saint-Lambert et l'île St-Nicolas.

Dans le **canal Welland**, le tirant d'eau maximal permis sera de **80.8 dm** (26' 6") pour la durée de la saison de navigation pour **tous les navires**. De plus, il n'y **aura aucune tolérance** pour les navires excédant un tirant d'eau de 80.8 dm (26' 6").

Veuillez noter que pour les navires chargés à un tirant d'eau de plus de 80.0 dm (26' 3"), les vitesses seront surveillées étroitement entre l'extrémité amont de l'écluse 7 et l'ancien Pont 12 afin d'atténuer l'érosion des berges dans ce secteur.

Le 5 mars 2015